

## 低所点検用高所作業車 YX20CC

## 1. 車両概要

ボックスカルバート、トンネル、アンダーパスなど高さ制限のある狭い現場の点検を主目的とした車両として開発。  
2t車ベースに架装、垂直ジャッキのみで張り出しがないため、車道占有幅が少なく最小限の交通規制で作業が可能。  
ローラジャッキの採用により移動しながらの連続作業が可能。  
操作するには、高所作業車特別教育修了証(2m以上10m未満)が必要。

## 2. 車両諸元

車両寸法	全長	5,010mm
	全幅	1,700mm
	全高	2,110mm

車両重量	5,000kg未満
------	-----------

乗員	3名
----	----

## 3. 架装部諸元

デッキ積載荷重	400kg 拡張デッキ部:150kg
---------	--------------------

デッキ寸法 (長さ×幅×高さ)	格納時 2,220×1,615×905mm 両側拡張時 2,220×2,615×905mm ※拡張床部 1,960×500mm
--------------------	--

昇降方法	油圧シリンダ
------	--------

昇降速度	上昇20sec / 下降20sec
------	-------------------

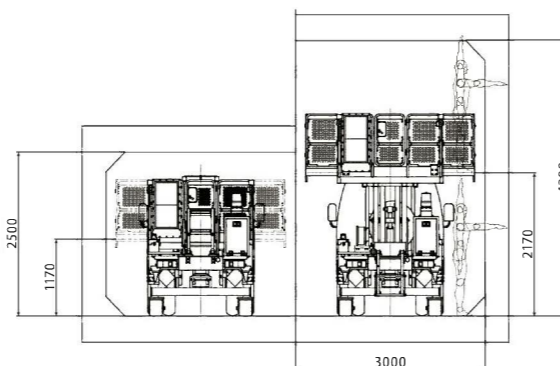
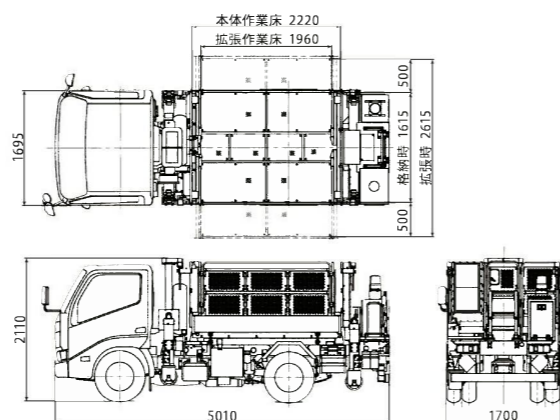
ローラ部材質	ポリウレタンゴム
--------	----------

最大地上高	2,170mm
-------	---------

許容傾斜角度	前後 5度 / 左右 3度
--------	---------------

## 5. その他装置

エンジン始動・停止装置、水準器、マーカーランプ、上部100V取出口、発電機置き



## 4. 安全装置

油圧系安全装置、緊急停止装置(エンジン停止装置と兼用)、ジャッキ/デッキインターロック、車体傾斜規制装置、過積載規制装置、作業床下降警報装置、作業床高さ規制装置、緊急降下バルブ

- ◆本シリーズを運転するには「高所作業車特別教育」を受講する必要があります。
- ◆移動作業を行う場合は、次の条件を遵守して下さい。
  - ・所轄の警察署にて道路使用許可を得て下さい。
  - ・移動操作は地上作業指揮者(誘導者)の誘導に従って下さい。
  - ・掲示板、カラーコーン等の保安施設によって作業エリアを確保して下さい。
  - ・平坦で堅固な場所においてのみ、移動作業を行って下さい。
- ◆改良のため、本仕様の一部を予告なく変更することがあります。

ワイケーの高所作業車には、  
“作業者の声”が反映されています

  
株式会社ワイケー

〒370-1201  
群馬県高崎市倉賀野町3409番地の5  
TEL : 027-386-3337  
FAX : 027-386-3338  
http://www.kk-yk.com

  
株式会社ワイケー

低いところもスイスイ  
低車高なので



※写真はフルオプション仕様となります。

車高  
2.2m



低所点検用トラック式高所作業車

**YX20CC**

車高2.2mのコンパクト設計。低い位置での作業現場に最適。  
デッキスライド搭載。

# YX20CC

トラック式高所作業車

## 低車高なので 低いところもスイスイ

車高2.2mのコンパクト設計。低い位置での作業現場に最適。  
デッキスライド搭載。

### 現場での課題に対する作業改善要望



高い位置の近接目視点検を行いたい



高所作業車のバケットのスペースを広く使いたい



高所部位の直線的な点検を連続で行いたい



高さ制限により高所作業車が入れない

### YX20CCの主な特徴

#### コンパクト&ジャストサイズ



お客様の声から生まれた、最小地上高2.2m、車幅1.7mのジャストサイズの作業車をご用意いたしました。

#### 最適な高さを実現



コンパクト設計により、低い作業現場にも入ることができ、お客様の使い勝手をカタチにしました。

#### インターホンでやりとり楽々



デッキ上の作業車と運転席で通話できるインターホン装置を搭載しているため、運転者への移動指示がスムーズに行えます。

#### デッキスライドで作業スペース拡張



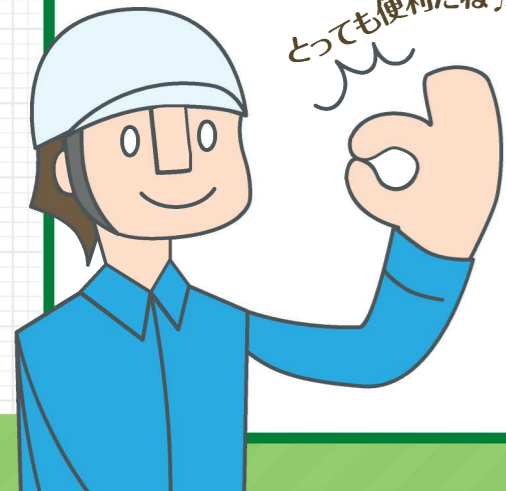
デッキがスライドすることで、作業現場において十分な作業スペースを確保することが可能です。

#### ローラジャッキにより効率的作業



ローラジャッキ搭載で連続した作業に適しています。作業しながら次の作業場所まで効率よく移動することが可能です。

とっても便利だね♪

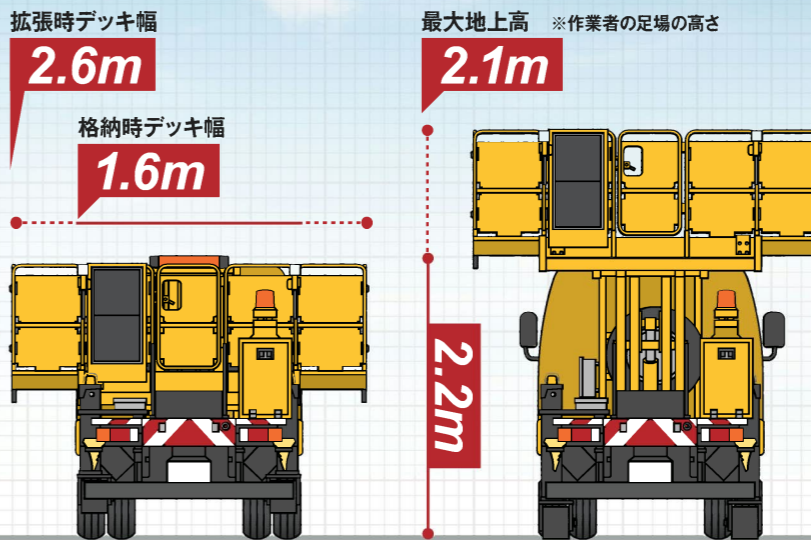
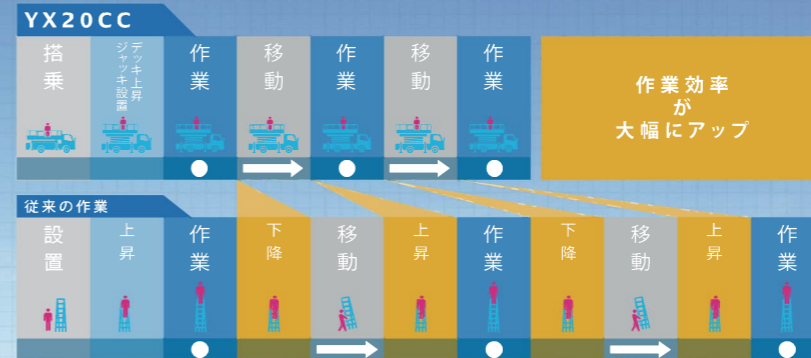


YX20CCみたいに小さな高所作業車って必要なの？ 高ければ高いほどいいんじゃない？



従来の高所作業車が入れない低いトンネルでの作業や、脚立を移動しながら行う点検など、直線的な連続作業に向いているんだよ。

「お客さまのニーズをいち早く」カタチに



### 作業ケース事例



### 活用シーンのご提案

ボックスカルバートでの作業

トンネル・非常用通路

アンダーパスでの作業

立体駐車場・地下駐車場

街路樹の剪定作業

お客様の声をカタチにしたXY20CCは、今後こういったシーンで活用いただけるのではと考えております。従来製品ですと、車両そのものが大きすぎたり、コスト的に合わなかったり、また、作業効率的に不十分であったりといったことも有ります。そのようなシーンで、本製品をご活用いただくことができたら嬉しいです。

上記以外にも、さまざまな場面、方法でご利用いただけます♪

